

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XII. MOGUL Rallye Železné hory
16.-17.8.2013



www.rallyepardubice.cz

Obsah ZU:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- 1.1 Zařazení rallye**
Rallye je započtena: Rallye Cup 2013 – Středoevropský pohár
- 1.2 Datum rallye:** **16.-17. srpen** 2013
- 1.3 Místo konání:** **Chrudimsko – Železné hory**
- 1.4 Celková délka trati:** cca 200 km (upřesněno v itineráři)
- 1.5 Počet RZ:** **9** – všechny denní
- 1.6 Délka RZ:** 6,7 km a 8,1 km a 6,1 km
- 1.7 Koncepce:** V jednom směru 3 průjezdy
- 1.8 Celkem RZ:** **62,7** km (upřesněno v itineráři)
- 1.9 Počet etap / sekcí:** **1 / 3** (I. – 3 RZ, II. – 3 RZ, III. 3 RZ)
- 1.10 Povrch trati:** **100%** asfalt, silnice II.tř., silnice III.tř.

2.

Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.rallyepardubice.cz on-line a ve formě souboru excel ke stažení. Po vyplnění všech údajů zašlete k pořadateli libovolnou formou dle kontaktů uvedených v přihlášce.

2.2 Uzávěrka přihlášek

datum: neděle 11.8. 2013
čas: 21:00 hod

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, popřípadě čas uvedený v záhlaví elektronické přihlášky. V případě elektronické přihlášky, bude tato pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzavěrka ukončena dříve.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: **80**

3. **Startovné**

3.1 Výše startovného s reklamou pořadatele

Startovné připsané na účet do 12. 8 2013:

pro A1, H1, H2, H6	4 450,- Kč + 800,- Kč pojištění na RZ = 5.250,- Kč
pro A2, A3, A4, A5, H3, H4, H5	4 850,- Kč + 800,- Kč pojištění na RZ = 5.650,- Kč
pro Pravidelnost a Legendy	2 500,- Kč + 800,- Kč pojištění na RZ = 3.300,- Kč

Startovné připsané na účet po 12. 8 2013: se zvyšuje o 500,- Kč

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet.

pořadatel není plátcem DPH

Pozn. Účastníkům skupiny Pravidelnost a Legendy se časy nezapočítávají do celkového hodnocení, budou klasifikováni v rámci třídy.

Kdo počítá náklady na ujetý km, vycházejte z cen i vč. všech pojištění, ale hlavně posuzujte počet pořadatelů na trati, rádiodispečink a jeho kvalitu spojení a úroveň zejména zdravotnického zabezpečení.

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 180 km městu Chrudim** (doloží výtiskem dle mapy.cz – nejrychlejší cesta) **může při úhradě do 12.8. odečíst z příslušné ceny startovného 500,-Kč**

3.3 Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + 1.000,-Kč

3.4 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem na účet Rallye Cup
ČSOB Pardubice, č.ú.: 242534435/ 0300

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

- **poštovní poukázkou na adresu sekretariátu**
(Marek Šimík, Poděbradská 292, Pardubice) Do pozn. **Uvádějte jméno jezdce**

- **Zahraniční posádky:**

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné uhradí při administrativní přejímce.

3.5 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem

- Při odmítnutí přihlášky

- Pořadatel vrátí minimálně 90% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přepínání zážehového motoru (turbodmychadlem nebo mechanicky poháněným dmychadlem), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz níže).

V případě vznětového motoru a přepínaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz níže).

Koeficient přepočtu zdvihového objemu (SOM = skutečný objem motoru):

SOM x 1,7	= zážehový motor přepínaný
SOM x 0,7	= vznětový (naftový) motor
(SOM x 0,7) x 1,5	= vznětový (naftový) motor s přepínáním

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu RC 2013** rozdělujeme do tříd takto:

Soudobá Vozidla:

A1	do 1400 ccm
A2	od 1400 ccm do 1600 ccm
A3	od 1600 ccm do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
A5	nad 2000 ccm (atmosfér.motor, 2WD)
Legendy	bez rozdílu objemu
P	Jízda pravidelnosti

Historická vozidla:

H1	do 750 ccm
H2	do 1000 ccm
H3	od 1000 ccm do 1200 ccm
H4	od 1200 ccm do 1600ccm
H5	přes 1600 ccm
H6	do 1300 ccm pohon přední nápravy

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.1991 (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, http, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H6**.

Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti se mohou účastnit vozidla všech značek, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1991 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Vozidla vycházejí výhradně ze sériového provedení tak, jak bylo homologováno výrobcem nebo dovozcem do běžného provozu.

Není nutnou podmínkou vestavět bezpečnostní ochrannou konstrukci

Je možné použít anatomické sedačky

Doporučuje se použití čtyř a vícebodových bezpečnostních pásů

Vozidlo musí být opatřeno odpojovačem akumulátoru obsluhovaným posádkou, který zastaví motor a přeruší všechny obvody od zdroje energie. Doporučuje se dvojitě ovládání, tedy i z vnějšku vozidla, takové místo pak musí být označeno viditelným modrým trojúhelníkem s bleskem červené barvy.

Akumulátor musí mít zakryté oba póly proti kontaktu s jinými vodivými částmi při nehodě tak, aby se zabránilo vzniku zkratu.

Vozidlo musí být vybaveno alespoň jedním dostatečně bezpečně upevněným ručním hasicím přístrojem o min. hmotnosti náplně 1,0kg.

Každý přidaný prvek musí být označen číslem homologace, např. „E“ „TÜV“ apod.

Další pravidla budou specifikována ve ZU jednotlivých rallye.

4.3 **Počet vozů ve třídě:**

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 **Přeřazení ze třídy:**

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

5.1 **Zahájení příjmu přihlášek**

místo: **AUTO IN s.r.o.**, Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 1.7.2013

5.2 **Uzávěrka přihlášek**

místo: **AUTO IN s.r.o.**, Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 11.8.2013
čas: 21:00 hod

5.3 **Servisní zóna**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: čtvrtek - sobota 15.-17.8.2013
čas: čtvrtek od 10:00 – sobota do 22:00 hod

5.4 **Výdej itinerářů**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: pátek 16.8.2013
čas: od 7:00 do 15:00 hod

5.5 **Administrativní přejímka**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: čtvrtek 15.8.2013 pátek 16.8.2013
čas: **15:00 – 20:00 hod** **7:00 – 15:00 hod**

5.6 **Seznamovací jízdy**

datum: pátek 16.8.2013
čas: **7:30 – 15:00 hod**
Maximálně 3 průjezdy každou RZ!

5.7 **Technická přejímka**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor
datum: pátek 16.8.2013
čas: 9:00 – 15:00 hod
Startovním číslem bude přidělen čas TP

5.8 **Rozprava**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor
datum: pátek 16.8.2013
čas: 15:00 hod

- 5.9 Start rallye – představení posádek**
místo: Resselovo náměstí Chrudim
datum: pátek 16.8.2013
čas: 16:00 hod
- 5.10 Školení** – pro poprvé startující posádky v rallye
místo: letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: pátek 16.8.2013
čas: 19:00 hod
- 5.11 Start I. etapy**
místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: sobota 17.8.2013
čas: 9:00 hod
- 5.12 Cíl rallye**
místo: Resselovo náměstí Chrudim
datum: sobota 17.8.2013
čas: cca 15:30 hod
- 5.13 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků**
místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: sobota 17.8.2012
čas: dle průběhu rallye cca v 18 až 19 hod. hod
- 5.14 Vyhlášení vítězů**
místo: Resselovo náměstí Chrudim (za nepříznivého počasí dle PU)
datum: sobota 17.8.2013
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca 18hod)
- 5.15 Oficiální vývěska**
místo: Servisní zóna, letiště, vojenský prostor, Chrudim
- 5.16 Ředitelství soutěže**
místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do 15.8.2012)
servisní zóna, letiště, vojenský prostor, Chrudim
(od 15. do 17.8.2013)

6.

Organizace

název rallye: XII. MOGUL Rallye Železné hory
pořadatel: RALLYE CUP o.s.
IČ: 22836489
a
Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH
IČ: 18804489
adresa sekretariátu: Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
tel.: 469 775 081, 602 425 105
e-mail: simikm@autoin.cz

6.1 Organizační výbor:

složení: Marek Šimík

6.2 Činovníci rallye

ředitel rallye: Marek Šimík
zástupce ředitele: Vojtěch Chaura
hl. tech. komisař: Radek Pavlíček
technický komisař: Jiří Donát, Václav Plíšek
vedoucí trati: Zdeněk Čepela
bezpečnost: Jiří Procházka, Jan Kubát
dispečink radiového spoj.: Jindřich Kettner
vedoucí RZ 1: Josef Boháč
vedoucí RZ 2: Vojtěch Chaura
vedoucí RZ 3: Vlastimil Tlašek
hlavní časoměřič: Josef Vašíček
záležitosti jezdců: Ing. Olga Šimíková
zpracování výsledků: Ing. Jan Bednařík
web master: Roman Čepela
administrativa: Bc. Martina Suchánková
traťoví pořadatelé: dle seznamu bezp. plánu

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **Všeobecných pravidel Rallye CUP 2013** (dále jen RC 2013), které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese: <http://www.rallyecup.cz/>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

- 7.1 Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ (Pokud není dopravním omezením max. povolená rychlost nižší). Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele: o více než 5 km/h 1000,- o více než 10km/h 3000,- a o více než 20 km/h 5000,-Kč. Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start odmítnout bez nároku na vrácení vkladu
- 7.2 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku. Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje, ale pouze kontroluje účastníky. Za svou činnost **jste plně odpovědní!** Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovního.
- 7.3 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7.

- 7.4** Vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu a řádům RC 2013 (zejména bez úprav zvyšující hluk). Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (na straně spolujezdce startovním číslem v závodu). Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem.
- 7.5** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.
- 7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdů jednotlivých úseků. (zadní část itineráře).
- 7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8.

Účastníci

8.1 Osoby- posádka:

Řeší článek 9.1.1 a 9.1.5 **Všeob. pravidel RC 2013.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 16 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye a RC 2013.

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy RC 2013, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů RC 2013

Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2013 první rallye v rámci RC 2013 je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 Vozidla:

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a **historická vozidla** odpovídající **Technickému předpisu RC 2013**, který je zveřejněn na adrese:

<http://www.rallyecup.cz>

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru RC2013.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika RC.

Dále **neupravená seriová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, hostů rallye, předjezdců).

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ(registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrolu STK, ME
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- musí mít sjednané platné pojištění „Odpovědnosti za škodu“ na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele)
- pokud hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **Všeobecných pravidel RC 2013** (ochranná přílba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „Zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Pro všechny posádky sjednal příslušné pojištění odpovědnosti **pořadatel RC 2013** rámcovou smlouvu u České pojišťovny. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění není součástí startovního.

Pozorně pročtěte: (spoluúčast jezdce 5.000,-Kč)

Výňatek z VPP:

3. Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1. Pojištění odpovědnosti za škodu

Pojištění odpovědnosti za škodu sjednané touto smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti

za škodu VPPOS 2005 (dále jen „VPPOS“) a Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění obecné odpovědnosti
za škodu podnikatele a průmyslu DPPP 2005 (dále jen „DPPP“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

3.1.1. Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1.1.1. Pojištění se sjednává pro odpovědnost pojištěného jako pořadatele akce definované v bodu 2. Předmět pojištění.

3.1.1.2. Pojištění se sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v článku 2 bodu 1 DPPP (pojištění v základním rozsahu).

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s limitem plnění ve výši 3 000 000,- Kč

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v základním rozsahu se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

3.1.1.3. Pojištění se dále sjednává v rozsahu těchto doložek:

Doložka V70 Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením nebo pohřešování věci (čisté finanční škody)

Odchylně od ustanovení článku 2 bodu 1 DPPP se ujednává, že pojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou třetí osobě jinak než úrazem této osoby nebo jiným poškozením zdraví této osoby, poškozením, zničením nebo pohřešování věci, kterou má tato osoba ve vlastnictví nebo v užívání.

Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění v rozsahu tohoto ujednání je, že ke vzniku škody (škodné události) došlo

v době trvání pojištění v souvislosti s pojištěnou činností nebo vztahy z této činnosti vyplývajícími. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou prodlením se splněním smluvní povinnosti. Dále se pojištění nevztahuje na odpovědnost

za schodek na finančních hodnotách, jejichž správou byl pojištěný pověřen, a na odpovědnost za škodu vzniklou při obchodování s cennými papíry. Pojištění se rovněž nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou pojištěným jako členem představenstva či dozorčí rady jakékoliv obchodní společnosti.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 3 000 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

Doložka V79 Pojištění náhrady nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou následkem pracovního úrazu nebo nemoci z povolání

Odchylně od VPPOS a DPPP se ujednává, že pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch zaměstnance pojištěného v důsledku zavineného protiprávního jednání pojištěného. Toto pojištění se však vztahuje jen na případy, kdy na odpovědnost za pracovní úraz nebo nemoc z povolání, ke kterým se náklady na zdravotní péči vážou, se vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, za předpokladu, že v době trvání pojištění došlo k pracovnímu úrazu nebo byla zjištěna nemoc z povolání.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 1 000 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

Doložka V95 Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Odchylně od ustanovení článku 6 bodu 1 písm. b) VPPOS se ujednává, že pojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla v rozsahu, v jakém vznikl nárok na plnění z povinně smluvního pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dále se pojištění nevztahuje na odpovědnost

za škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 500 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

3.1.1.4. Pojištěný se podílí na plnění z každé škodné události spoluúčastí, která je sjednána pro pojistné nebezpečí, z něhož je plněno. Je-li v rámci jedné škodné události plněno z více pojistných nebezpečí, podílí se pojištěný na plnění ze škodné události nejvyšší sjednanou spoluúčastí.

3.1.1.5. Odchylně od ustanovení článku 10 bodu 1 VPPOS se ujednává, že zachraňovací náklady na záchranu života nebo zdraví osob nahradí pojišťovna nejvýše do 30 % limitu nebo sublimitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkají.

3.1.1.6. Zvláštní ujednání

Ujednává se, že pojištění se sjednává pro odpovědnost pojištěného jako pořadatelů dvoudenních závodů rallye, jejichž seznam

Je uveden na příloze k této smlouvě.

Pojištění v rozsahu doložky V95 a V79 se sjednává s limitem plnění 3.000.000,- Kč.

Pro připojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla sjednané doložkou V95 se dále ujednává, že toto připojištění se vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou provozem

vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži. Pojištění se však nevztahuje:

- na odpovědnost za škodu vzniklou jezdcům, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí; to neplatí v případě odpovědnosti za škodu vzniklou těmto osobám mimo jejich účast ve sportovní soutěži jako takové;
- na odpovědnost za škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na odpovědnost za škodu způsobenou na trati, na které se sportovní akce koná.

V souvislosti se spoluúčastí na vzniklé škodě bude tato nákladem pro viníka a je povinen ji pořadatel uhradit do 30 dnů od vzniku PU.

10.

Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati.

10.2 Technické karty

Každá posádka prezentuje vozidlo Sportovním průkazem (min. vystavený technikem RC), dále obdrží při technické přejímce technickou kartu, která je určena pro všechny další podniky sezony 2012. Poprvé v sezoně 2012 byly karty přidělovány na 2. Rallye Orlické hory. Každá posádka, která se tohoto podniku účastnila je povinna tuto předložit technickému komisaři při Technické přejímce. Posádkám, které dosud neobdržely kartu, bude vystavena nová.

Karta je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce.

Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

10.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde ve svém čase rovněž obdrží **Jízdní výkaz**.

10.3 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovního.

10.4 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují čl. 9.7.10 až 9.7.11 **Všeob. pravidel RC 2013**.

Vzhledem k častým chybám – detailní vysvětlení podstaty a průběhu

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenán čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

- 10.5** Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř.

sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Pravidla jsou dána čl. 9.7.8 **Všeob. pravidel RC 2013** ředitel může v PU rozhodnout jinak.

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle čl. **Všeob. pravidel RC 2013**,
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Činnost posádek ve zvláštních případech popisují čl. 9.7.1 až 9.7.13 **Všeob. pravidel RC 2013**.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje a neprojde retardér v určeném směru bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Pravidla pro třídu P – Jízda pravidelnosti:

Jsou standardní, bude určena rychlost pro dané úseky stanovením pevného času, který je nutno dodržet.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily předem stanovenému času. Tento čas určuje pořadatel pro každý úsek samostatně.

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1s) překročení je přidělen 1 bod

Příklad čas předepsaný 7:34,0

7:34,1 = 1 bod

7:34,5 = 5 bodů

7:35,1 = 11 bodů

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinu sekundy (0,1s) pod limit je přidělen 1 bod

Pro příklad čas předepsaný 7:34,0

7:33,9 = 10 + 1 = 11 bodů

7:33,5 = 10 + 5 = 15 bodů

7:32,9 = 10 + 11 = 21 bodů

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna neprodleně oznámit** na tel. č. DISPEČINK svůj záměr, dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné je do zpoždění 15min proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Je řešena čl. 9.7.9 **Všeob. pravidel RC 2013.**

Doplnění čl. 9.7.9:

Posádka je povinna na své náklady únik ropných látek neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc.

10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

11.

Ostatní

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.
Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději pátek 16.8.2013
čas:	do 16 hod., nebo po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKU.

11.4 Protesty:

Protesty řeší čl. 9.7.12 **Všeob. pravidel RC 2013.**

11.5 Sankce:

Sankce řeší čl. 9.7.13 **Všeob. pravidel RC 2013.**
Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení (projetí retardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy
Vynechání některé ČK
Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,
Nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu
Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele
Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR
Přijetí „cizí“ pomoci

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze.

V Pardubicích dne 29. června 2013

Marek Šimík
ředitel rallye