

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ pro 10. ročník Rallye Světlá 2011
(Doplňují a upřesňují Zvláštní ustanovení)

Prezence	30. 9. OD 8,00 – 18,00 HODIN v budově městského úřadu ve Světlé nad Sázavou
Seznamovací jízdy	30. 9. max. rychlost 50 km/hod. Zakazuje se jízda v protisměru. Vozidlo musí být označeno v horním rohu čelního skla u spolujezdce. Zakazuje se projíždět trať se soutěžním vozem. Na všech RZ: 8.00 – 22.00 hodin. provedeno bílou barvou 24 hodin před startem 100 m před překážkou (přírodní retardér nemusí být označen) Retardéry budou postaveny z pneumatik. Penalizace bude uplatněna pouze při hrubém střetu s pneumatikami. Penalizován bude i střet s kuzelem umístěným na jiném místě.
Značení na RZ Značení a stavba retardérů	30. 9. od 13,00 hodin (podle vyvěšených časů) – náměstí 1. 10. – 07,30 hodin před tiskovým a PC centrem na náměstí Využití asfaltové plochy parkoviště. Zákaz parkování před hlavním vchodem a směrem k řece (příjezd hasičů). V případě příznivého počasí možno využít i travnaté prostory za budovou. Využití travnaté plochy okolo budovy. Parkoviště před budovou a prostory nákladního nádraží. V celém areálu servisu platí omezená rychlost na 30 km/h. Zákaz parkování v úseku mezi křižovatkou u Koruny (včetně parkoviště) a křižovatkou na Příseku. Po skončení rallye místo servisu pečlivě uklidíte. Odpad umístěte v igelitových pytlích na kraj pojezdové komunikace. Zelené světlo. Každý předčasný start - penalizace 10 vteřin (hlídáno fotobuňkou) Pořadatel může provádět start i jiným způsobem. ČK1 RAMPA - náměstí ČK 15 RAMPA – náměstí – předčasný příjezd není penalizován Jezdec sám zaznamená čas příjezdu do ČK servis IN podle jízdního výkazu – ČK5, ČK10 bezprostředně po rozpravě - vývěska PC centrum do 18,30 hodin - vývěska PC centrum od 15 minut po neoficiálních výsledcích
Technická přejímka vozidel Rozprava s jezdci Servis - Zimní stadion	
Servis - Sport Bar Relaxa Servis - Prostory Českých Drah	
Start do RZ	
Start rallye Cíl ČK – SAMOOBLUŽNÉ (servis IN)	
Vyvěšení převzatých posádek + startovní časy Vyvěšení neoficiálních výsledků Vyvěšení oficiálních výsledků	
Vyhlášení vítězů a předání cen Ředitelství	od 19,00 hodin - rampa 30. 9. – 1. 10. – zasedací místnost v budově Městského úřadu.
Tiskové středisko	pátek od 8,00 hodin do 18,00 hodin – Tiskové a PC Centrum sobota od 7,00 do 19,00 hodin - Tiskové a PC Centrum
Popis tratě Celková délka trati Počet RZ Celková délka RZ Počet sekcí Počet etap	268,37 km 9 73,77 km 3 1
Při škodě vzniklé na uzavřeném RZ je posádka povinna nahlásit událost bezprostředně po soutěži ředitelství, do 1 kalendářního týdne pojišťovně, u které byla pojistka uzavřena a zařídit nápravu škody, kterou způsobila až do úplného vyřízení události. Všeobecné povinnosti Penalizace podle ZU + - překročení časového limitu 20 minut v jedné sekci – vyloučení - hrubý střet s bariérou na retardéru - 5 vteřin - proražení retardéru bez zpomalení (zkrácení tratě) – vyloučení - penalizovány budou i kužely postavené na jiných místech než na zpomalovacích retardérech – 1 kužel – 5 vteřin	
Ceny, poháry První tři místa A1, A2, A3, A4, H1, H2 a ABS obdrží věnce a poháry. Bude vyhlášena nejlepší smíšená posádka, která obdrží Pohár starosty města Světlé nad Sázavou. Vítěz v absolutním pořadí obdrží putovní pohár, který bude u jeho týmu až do další soutěže. Dojde-li k poškození putovních pohárů je posádka sjednat nápravu na svoje náklady.	

Soutěž se započítává jako 6. bodovaný závod do VPČR 2011. Do bodování ve VPČR budou zařazeny všechny posádky. Pokud nebude přijato do třídy min. 6 vozů (viz ZU), budou přihlášené vozy přeřazeny do vyšší třídy. Pokud nebude naplněna třída A4 bude zrušena. Vozy budou klasifikovány pouze v absolutním pořadí. Pokud nebude naplněna třída H1, H2, budou vozy přeřazeny podle obsahu motoru. Pro bodování VPČR 2011 však bude započítáno bodování do třídy, ve které byla posádka původně přihlášená.

Vydalo ředitelství Rallye Světlá
v Uhrech dne 6. 9. 2011