



MOGUL

Souhrn informací:

www.rallyepardubice.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ X. Rallye Železné hory

Obsah ZU X. Rallye ŽH:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovní
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- | | |
|---|---|
| 1.1. Zařazení rallye Rallye je započtena: | Rallye Cup 2011 – Středoevropský pohár TWRC 2011 – Trabant Ford Fiesta Cup |
| 1.2. Datum rallye: | 12.-13. srpen 2011 |
| 1.3. Místo konání: | Chrudimsko – Železné hory |
| 1.4. Celková délka trati: | cca 182km (upřesněno v itineráři) |
| 1.5. Počet RZ: | 8 – všechny denní |
| 1.6. Délka RZ: | 8,1 km a 13,8 km a 8,3 km |
| 1.7. Koncepce: | V jednom směru 3 průjezdy RZ 1 a 2 , 2 průjezdy RZ 3 |
| 1.8. Celkem RZ: | 82,3 km |
| 1.9. Počet etap / sekcí: | 1 / 3 (I. – 3 RZ, II. – 3 RZ, III. 2 RZ) |
| 1.10. Povrch trati: | 100% asfalt, silnice II. tř. (80m), III. tř., (šotolina) vydrolený asfalt cca 1km |

2.

Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.rallyepardubice.cz a ve formě souboru excel ke stažení. Po vyplnění všech údajů zašlete k pořadateli libovolnou formou dle kontaktů uvedených v přihlášce.

2.2 Uzávěrka přihlášek

datum: neděle 7.8. 2011
čas: 24:00 hod

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, popřípadě čas uvedený v záhlaví elektronické přihlášky. V případě elektronické přihlášky, bude tato pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzávěrka ukončena dříve.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 80

3.

Startovné

3.1 Výše startovného s reklamou pořadatele

Poplatek za startovné 4.000 + 20% DPH = **4.800,-Kč**

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 180km městu Chrudim** (doloží výtiskem dle mapy.cz – nejrychlejší cesta) **může odečíst 20% z příslušné ceny startovného**

Poplatek za startovné po slevě 3.200 + 20% DPH = **3.840,-Kč**

3.3 Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + **1.000,-Kč**

3.4 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem

GE Money Bank, č.ú.: 2430439514/ 0600

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

- **poštovní poukázkou na adresu sekretariátu**
(Marek Šimík, Poděbradská 292, Pardubice) Do pozn. **Uvádějte jméno jezdce**

- **Zahraníční posádky:**
Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné uhradí při administrativní přejímce.

3.5 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem
- Při odmítnutí přihlášky
- Pořadatel vrátí minimálně 80-90% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přepřínování zážehového motoru (turbodmychadlem nebo mechanicky poháněným dmychadlem), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz níže)

V případě vznětového motoru a přepřínovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz níže)

Koeficient přepočtu zdvihového objemu (SOM = skutečný objem motoru):

| | |
|--------------------------|--|
| SOM x 1,7 | = zážehový motor přepřínovaný |
| SOM x 0,7 | = vznětový (naftový) motor |
| (SOM x 0,7) x 1,5 | = vznětový (naftový) motor s přepřínováním |

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá Vozidla:

| | |
|------------------|-------------------------|
| <u>A1</u> | do 1400 ccm |
| <u>A2</u> | od 1401 ccm do 1600 ccm |
| <u>A3</u> | od 1601 ccm do 2000 ccm |
| <u>A4</u> | nad 2000 ccm |

Historická vozidla:

| | |
|------------------|-------------------------|
| <u>H1</u> | do 750 ccm |
| <u>H2</u> | od 751 ccm do 1200 ccm |
| <u>H3</u> | od 1201 ccm do 1300 ccm |
| <u>H4</u> | nad 1300 ccm |

VIP - bez rozdílu objemu motoru

4.3 **Počet vozů ve třídě:** Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **3**, nebude-li splněno, třída nebude vyhlášena a daná vozidla budou přiřazena k nejbližší vyšší třídě.

4.4 Přerazení ze třídy:

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přerazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou 1.000,-Kč, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 20.7.2011

5.2 Uzávěrka přihlášek

místo: AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 7.8.2011
čas: 24:00 hod

5.3 Servisní zóna

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: čtvrtek - sobota 11.-13.8.2011
čas: čtvrtek od 10:00 – sobota 24:00 hod

5.4 Výdej itinerářů

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: pátek 12.8.2011
čas: od 7:00 do 15:00 hod

5.5 Administrativní přejímka

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: čtvrtek 11.8.2011 pátek 12.8.2011
čas: 15:00 – 20:00 hod 7:00 – 15:00 hod

5.6 Seznamovací jízdy

datum: pátek 12.8.2011
čas: 7:30 – 15:00 hod

5.7 Technická přejímka

místo: SZ letiště, vojenský prostor
datum: pátek 12.8.2011
čas: 9:00 – 15:00 hod
9:00-12:30 – třídy A1, A2, A3, A4
12:30-15:00 – třídy H1, H2, H3, H4

5.8 Rozprava

místo: SZ letiště, vojenský prostor
datum: pátek 12.8.2011
čas: 15:00 hod

5.9 Start rallye – představení posádek

místo: Resselovo náměstí Chrudim
datum: pátek 12.8.2011
čas: 16:30 hod

- 5.10 Školení** – pro poprvé startující posádky v rallye
místo: letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: pátek 12.8.2011
čas: 19:00 hod
- 5.11 Start I. etapy**
místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: sobota 13.8.2011
čas: 9:00 hod
- 5.12 Cíl rallye**
místo: **Resselovo náměstí Chrudim**
datum: sobota 13.8.2011
čas: cca 14:30 hod
- 5.13 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků**
místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: sobota 13.8.2011
čas: 18:00 hod
- 5.14 Vyhlášení vítězů**
místo: **Resselovo náměstí Chrudim** (za nepříznivého počasí dle PU)
datum: sobota 13.8.2011
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca 19hod)
- 5.15 Oficiální vývěska**
místo: **Servisní zóna**, letiště, vojenský prostor, Chrudim
- 5.16 Ředitelství soutěže**
místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do 12.8.2010)
Servisní zóna, letiště, vojenský prostor, Chrudim
(od 11. do 13.8.2011)

6.

Organizace

název rallye: **X. Rallye železné hory**
pořadatel: Ing. Marek Šimík, Na Větrníku 1207, 537 05 Chrudim
IČ: 18804489
adresa sekretariátu: Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
tel.: 469 775 081, 602 425 105
e-mail: simikm@autoin.cz,

6.1 Organizační výbor:

složení: Marek Šimík

6.2 Činovníci rallye

| | |
|-----------------------------------|---|
| ředitel rallye: | Marek Šimík |
| zástupce ředitele: | Vojtěch Chaura |
| hl. tech. komisař: | Radek Pavlíček |
| technický komisař: | Jiří Donát, Václav Plíšek |
| vedoucí trati: | Zdeněk Čepela |
| bezpečnost: | Jan Kubát |
| dispečink radiového spoj.: | Jindřich Kettner |
| vedoucí RZ 1: | Josef Boháč |
| vedoucí RZ 2: | Vojtěch Chaura |
| vedoucí RZ 3: | Jiří Procházka |
| hlavní časoměřič: | Josef Vašíček |
| záležitosti jezdců: | Bc. Marek Schebesta, Ing. Olga Šimíková |
| zpracování výsledků: | Ing. Jan Bednařík |
| web master: | Roman Čepela |
| administrativa: | Bc. Martina Suchánková |
| traťoví pořadatelé: | dle seznamu bezp. plánu |

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **Všeobecných pravidel Rallye CUP 2011** (dále jen RC 2011), které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese: <http://www.rallyecup.cz/>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

- 7.1 Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a na žádném úseku RZ nesmí být překročeny rychlosti stanovené vyhláškou.
- 7.2 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku. Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje, ale pouze kontroluje účastníky. Za svou činnost **jste plně odpovědní!** Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže.
- 7.3 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů bude potrestána dle odstavce 7.6.
- 7.4 Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu a řádům RC 11 (zejména bez úprav zvyšující hluk). Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (na straně spolujezdce startovním číslem v závodě). Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem.
- 7.5** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.

- 7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdů jednotlivých úseků. (zadní část itineráře)
- 7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8.

Účastníci

8.1 **Osoby- posádka:**

Řeší článek 9.1.1 a 9.1.5 **Všeob. pravidel RC 2011.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 15 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye a RC 2011

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy RC 2011, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů RC 2011

Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2011 první rallye v rámci RC 2011 je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) se účastní rallye na **vlastní nebezpečí** a zříkají se jakýchkoliv náhrad případných škod u pořadatele v souvislosti s rallye!

8.2 **Vozidla:**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá vozidla** a **historická vozidla** odpovídající technickému předpisu RC 2011, který je zveřejněn na adrese:

<http://rallyecup.cz/>

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru RC2011.

dále **neupravená seriová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, hostů rallye, předjezdců)

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ(registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrolu STK, ME
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- pokud hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezp. Výbava posádky dle **Všeob. pravidel RC 2011** (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické převímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9. **Pojištění**

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

Doporučení:

Doporučujeme úrazové pojištění společnosti KAPITOL, která nabízí souhrnné Úrazové pojištění pro celý kalendářní rok (počínaje datem uzavření smlouvy) za jednu paušální cenu bez omezení počtu soutěží, kterých se Pojištěnec v daném kalendářním roce zúčastní.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „Zelené karty“ u administrativní převímky.

9.3 Pojištění rallye

Pro všechny posádky sjednal příslušné pojištění odpovědnosti pořadatel RC rámcovou smlouvu u České pojišťovny. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění není součástí startovního.

Výňatek z VPP:

3. Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1. Pojištění odpovědnosti za škodu

Pojištění odpovědnosti za škodu sjednané touto smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti

za škodu VPPOS 2005 (dále jen „VPPOS“) a Doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění obecné odpovědnosti

za škodu podnikatele a průmyslu DPPP 2005 (dále jen „DPPP“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

3.1.1. Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1.1.1. Pojištění se sjednává pro odpovědnost pojištěného jako pořadatele akce definované v bodu 2. Předmět pojištění.

3.1.1.2. Pojištění se sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v článku 2 bodu 1 DPPP (pojištění v základním rozsahu).

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s limitem plnění ve výši 3 000 000,- Kč

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v základním rozsahu se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

3.1.1.3. Pojištění se dále sjednává v rozsahu těchto doložek:

Doložka V70 Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením nebo pohřešování věci (čisté finanční škody)

Odchylně od ustanovení článku 2 bodu 1 DPPP se ujednává, že pojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou třetí osobě jinak než úrazem této osoby nebo jiným poškozením zdraví této osoby, poškozením, zničením nebo pohřešování věci, kterou má tato osoba ve vlastnictví nebo v užívání.

Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění v rozsahu tohoto ujednání je, že ke vzniku škody (škodné události) došlo

v době trvání pojištění v souvislosti s pojištěnou činností nebo vztahy z této činnosti vyplývajícími. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou prodlením se splněním smluvní povinnosti. Dále se pojištění nevztahuje na odpovědnost

za schodek na finančních hodnotách, jejichž správou byl pojištěný pověřen, a na odpovědnost za škodu vzniklou při obchodování s cennými papíry. Pojištění se rovněž nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou pojištěným jako členem představenstva či dozorčí rady jakékoliv obchodní společnosti.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 3 000 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

Doložka V79 Pojištění náhrady nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou následkem pracovního úrazu nebo nemoci z povolání

Odchylně od VPPOS a DPPP se ujednává, že pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch zaměstnance pojištěného v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného. Toto pojištění se však vztahuje jen na případy, kdy na odpovědnost za pracovní úraz nebo nemoc z povolání, ke kterým se náklady

na zdravotní péči vážou, se vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, za předpokladu, že v době trvání pojištění došlo k pracovnímu úrazu nebo byla zjištěna nemoc z povolání.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 1 000 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

Doložka V95 Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Odchylně od ustanovení článku 6 bodu 1 písm. b) VPPOS se ujednává, že pojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla v rozsahu, v jakém vznikl nárok na plnění z povinné smluvního pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dále se pojištění nevztahuje na odpovědnost

za škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem plnění ve výši 500 000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000,- Kč

3.1.1.4. Pojištěný se podílí na plnění z každé škodné události spoluúčastí, která je sjednána pro pojistné nebezpečí, z něhož je plněno. Je-li v rámci jedné škodné události plněno z více pojistných nebezpečí, podílí se pojištěný na plnění ze škodné události nejvyšší sjednanou spoluúčastí.

3.1.1.5. Odchylně od ustanovení článku 10 bodu 1 VPPOS se ujednává, že zachraňovací náklady na záchranu života nebo zdraví osob nahradí pojišťovna nejvýše do 30 % limitu nebo sublimitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkají.

3.1.1.6. Zvláštní ujednání

Ujednává se, že pojištění se sjednává pro odpovědnost pojištěného jako pořadatelů dvoudenních závodů rallye, jejichž seznam

je uveden na příloze k této smlouvě.

Pojištění v rozsahu doložky V95 a V79 se sjednává s limitem plnění 3.000.000,- Kč.

Pro připojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla sjednané doložkou V95 se dále ujednává, že toto připojištění se vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži. Pojištění se však nevztahuje:

- na odpovědnost za škodu vzniklou jezdci, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí; to neplatí v případě odpovědnosti za škodu vzniklou těmto osobám mimo jejich účast ve sportovní soutěži jako takové;
- na odpovědnost za škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na odpovědnost za škodu způsobenou na trati, na které se sportovní akce koná.

V souvislosti se spoluúčastí na vzniklé škodě bude tato nákladem pro viníka a je povinen ji pořadatel uhradit do 30 dnů od vzniku PU.

10.

Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který ji umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati.

10.2 Technické karty

Každá posádka obdrží při technické přejímce technickou kartu, která je určena pro všechny další podniky sezony 2011. Poprvé byly karty přidělovány na 1. Rallye Orlické hory. Každá posádka, která se tohoto podniku účastnila je povinna tuto předložit technickému komisaři při Technické přejímce. Posádkám, které dosud neobdržely kartu, bude vystavena nová.

Technická karta slouží pro záznam techn. komisaře o nesouladu s techn. předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU)

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.

- 10.3** Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde ve svém čase rovněž obdrží Jízdní výkaz.
- 10.4** Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže.
- 10.5** Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují čl. 9.7.10 až 9.7.11 **Všeob. pravidel RC2011.**

Vzhledem k častým chybám – detailní vysvětlení podstaty a průběhu

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěsním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenán čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním čase bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

10.6 Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.7 Uzavřené parkoviště

Pravidla jsou dána čl. 9.7.8 **Všeob. pravidel RC 2011**.

10.8 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

- použít povinnou výbavu dle čl. **Všeob. pravidel RC 2011**,
- použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
- použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
- mít uzavřená boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Činnost posádek ve zvláštních případech popisují čl. 9.7.1 až 9.7.13 **Všeob. pravidel RC 2011**.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje a neprojde retardér v určeném směru bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

10.9 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

10.10 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna neprodleně oznámit** na tel. č. DISPEČINK svůj záměr, dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.11 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné je do zpoždění 15min proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.12 Servisní zóna

Je řešena čl. 9.7.9 **Všeob. pravidel RC 2011.**

Doplnění čl. 9.7.9:

Posádka je povinna na své náklady únik ropných látek neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye. (podepsanou kopii si ponechat)

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc.

10.13 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

11.

Ostatní

11.1 Reklama:

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinna před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo: ředitelství soutěže
datum: **nejpozději** pátek 12.8.2011
čas: kdykoliv po dobu přítomnosti činovníků
činovník: vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKU.

11.4 Protesty:

Protesty řeší čl. 9.7.12 **Všeob. pravidel RC 2011.**

11.5 Sankce:

Sankce řeší čl. 9.7.13 **Všeob. pravidel RC 2011.**

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy

Vynechání některé ČK

Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,

nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu

Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele

Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR

Přijetí „cizí“ pomoci

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze.

V Pardubicích dne 18. července 2011

Marek Šimík
ředitel rallye