

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PRAVIDLA RALLYE
RALLYE POSÁZAVÍ – MEMORIÁL ING. KARLA ŠVECE 15. ROČNÍK - HAVLÍČKŮV BROD 26. 5. 2012
RALLYE SVĚTLÁ XI. ROČNÍK - SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU 6. 10. 2012

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI:

HBin televize, R1 Vysočina - Televize, Havlíčkobrodský Deník, Rely.cz

ČI.1a POPIS RALLYE POSÁZAVÍ

Rallye je volná mezinárodní motoristická soutěž pro začínající i pokročilé jezdce. Cílem soutěže je seznámit posádky se základními pravidly pro rallye, zdokonalit jezdce v řídicích schopnostech a řešení kritických situací v různých rychlostech.

Připravovat pro širokou veřejnost kvalitní kulturní a sportovní vyžití. Působit hlavně při výchově mladých a začínajících jezdců.

Kvalitním účinkováním zařadit motoristické podniky ke kulturním akcím nejen na Vysočině, v České Republice ale i v sousedních zemích.

Pořadatel: Zdeněk Secký, SEKÝ, TV studio HB, Uhry 413, 582 22 Přibyslav

IČO 10463682, DIČ CZ5902071736

Evidován u Obecního živnostenského úřadu v Havlíčkově Brodě / Č.j.: ZUHB/3705/2009/Ru/2

kontakt: mobil 603 276 283,

e-mail : foto.video@seznam.cz

Celková délka RZ	cca 80 km	
Počet RZ 9:	denní	
Počet sekcí	3	
Počet etap	1	
Prezence	25.5 od 8,00 – 18,00 hod.	areál servisní zóny na letišti v Havlíčkově Brodě
Technická přejímka	25. 5. podle časového harmonogramu	areál servisní zóny na letišti v Havlíčkově Brodě
Servisní parkoviště	25. -26. 5.	areál servisní zóny na letišti v Havlíčkově Brodě
Start	26. 5.	areál servisní zóny na letišti v Havlíčkově Brodě
Cíl	26. 5.	areál servisní zóny na letišti v Havlíčkově Brodě
Propustnost tratě	120 vozidel	
Akreditece PRESS	25.5. od 8,00 – 18,00 hodin a 26.5. od 7,00 – 8,00 hodin v PC centru na letišti v Havlíčkově Brodě	

ČI.1b POPIS RALLYE SVĚTLÁ

Rallye je volná mezinárodní motoristická soutěž pro začínající i pokročilé jezdce. Cílem soutěže je seznámit posádky se základními pravidly pro rallye, zdokonalit jezdce v řídicích schopnostech a řešení kritických situací v různých rychlostech.

Připravovat pro širokou veřejnost kvalitní kulturní a sportovní vyžití. Působit hlavně při výchově mladých a začínajících jezdců.

Kvalitním účinkováním zařadit motoristické podniky ke kulturním akcím nejen na Vysočině, v České Republice ale i v sousedních zemích.

Pořadatel: Zdeněk Secký, SEKÝ, TV studio HB, Uhry 413, 582 22 Přibyslav

IČO 10463682, DIČ CZ5902071736

Evidován u Obecního živnostenského úřadu v Havlíčkově Brodě / Č.j.: ZUHB/3705/2009/Ru/2

kontakt: mobil 603 276 283,

e-mail : foto.video@seznam.cz

Celková délka RZ	cca 80 km	
Počet RZ 9:	denní	
Počet sekcí	3	
Počet etap	1	
Prezence	5. 10. 8,00 – 18,00 hod.	Městský úřad - Světlá nad Sázavou
Technická přejímka	5. 10. podle časového harmonogramu	Světlá nad Sázavou – Náměstí Trčků z Lípy
Servisní parkoviště	5.- 6.10.	areál Zimního stadionu, areál Českých drah, levá strana silnice a levý chodník od první křižovatky pod náměstím směrem k nádraží
Start	6. 10.	Světlá nad Sázavou
Cíl	6.10.	Světlá nad Sázavou
Propustnost tratě	120 vozidel	
Akreditece PRESS	5.10. od 8,00 – 18,00 hodin a 6.10. od 7,00 – 8,00 hodin v PC centru na Náměstí Trčků z Lípy.	

ČI. 2 ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit dvoučlenná posádka. Obsluha vozidla a vozidlo musí splňovat všechny podmínky, které ukládá zákon o silničním provozu. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.

Hnaná náprava vozu musí souhlasit s údaji v technickém průkazu. Pro ověření údajů bude požadován VELKÝ technický průkaz.

Rallye se mohou zúčastnit automobily, které splňují podmínky ustanovení zákon č. 56/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů, dále technických předpisů FIA, příloha „J“ soudobé automobily(vozidla se zvláštní RZ), přílohu „K“ historické automobily (vozidla se zvláštní RZ) a schválenými technickými požadavky pro sportovní vozidla Volného poháru České republiky.

ČI. 3 PŘIHLÁŠKA

ČI.3/a Účast posádky bude brána v úvahu po obdržení řádně vyplněné přihlášky a zaplacení startovného. Zaslání přihlášky bude provedeno poštou nebo elektronickou poštou.

ČI.3/b Každá přihlášená posádka je automaticky zařazena do Volného Poháru České republiky.

ČI.3/c Vyplněný tiskopis přihlášky obsahuje všechny údaje podle zákona a nahrazuje daňový doklad včetně DPH 20%.

ČI.3/d K vyplnění přihlášky musí být použit pouze tiskopis (přihláška) k dané soutěži.

Pro uzávěrku přihlášek je vypsáno startovné závislé na termínech:

RALLYE POSÁZAVÍ 2012

1 termín: do 18. 5. - 5950,-Kč cena je uvedena s DPH 20% (cena bez DPH 4958,- Kč)

2 termín: po 18. 5. - 6950,-Kč cena je uvedena s DPH 20% (cena bez DPH 5792,- Kč)

RALLYE SVĚTLÁ 2012

1 termín: do 28. 9. - 5950,-Kč cena je uvedena s DPH 20% (cena bez DPH 4958,- Kč)

2 termín: po 28. 9. - 6950,-Kč cena je uvedena s DPH 20% (cena bez DPH 5792,- Kč)

ZAPOČÍTÁNO JE DATUM ZAPLACENÍ STARTOVNÉHO, NE DATUM PODÁNÍ PŘIHLÁŠKY.

Posádka může odmítnout povinnou reklamu. V těchto případech se startovné zvyšuje o 50% z dané částky.

Příjem přihlášek:

poštou: Zdeněk Secký – SEKÝ, TV studio HB, Uhry 413, 582 22 Přibyslav

elektronickou poštou: foto.video@seznam.cz

ČI. 4 POTVRZENÍ O PŘIJETÍ

Potvrzení o přijetí do soutěže bude vyvěšeno na stránkách www.tvstudiohb.cz

ČI. 5 STARTOVNÉ

zasílejte poštovní poukázkou, nebo převodem.

Číslo účtu:

Česká spořitelna a.s. **1120851349**, kód banky – 0800, variabilní symbol – **rodné číslo prvního jezdce** konstantní symbol **0308**

Potvrzení o přijetí startovného bude vyvěšeno na stránkách www.tvstudiohb.cz

Přihlášku nemusí doprovázet doklad o zaplacení startovného. Doklad o zaplacení pečlivě uschovejte pro pozdější kontrolu při nejasnostech. Pro zařazení do termínu rozhoduje datum zaplacení startovného.

Pořadatel si vyhrazuje právo nepovolit start posádce bez udání důvodů.

Pro účast ve VPČR nebude startovné navýšeno ani pro Rallye Posázaví ani pro Rallye Světlou.

Jako daňový doklad o zaplacení bude použit tiskopis přihlášky. Doklad si nechte potvrdit při prezenci.

ČI. 6 ZARÁZENÍ DO TRÍDY

Čl. 6/a Konečné zařazení do třídy bude podle Technické karty.

Technická karta je k dispozici na stránkách Rallye Posázaví nebo Rallye Světla. Na požádání bude vydána při prezenci.

Technická karta obsahuje přesné údaje o posádce a vozidle s vyznačením startovního čísla. Všechny změny proti údajům v přihlášce uvádějte na této kartě. Je možné provádět různé změny včetně zařazení do jiné třídy bez penalizace. Technickou kartu odevzdáte při technické přejímce. **Údaje na technické kartě jsou neměnné.**

Čl. 6/b Minimální počet startujících vozidel ve třídě je 5. (pět).

Nedojde-li k naplnění počtu startujících, budou vozidla zařazena ředitelem do vyšší třídy.

Čl. 6/c Nedojde-li k naplnění počtu startujících u třídy A4 budou vozidla hodnocena pouze v absolutním pořadí.**Čl. 6/d** Nedojde-li k naplnění počtu startujících u třídy H1 nebo H2 nebo F-CUP, budou vozidla přefazena podle obsahu motoru.**Čl. 6/e** Body pro VPČR budou započítány tak, jako by posádky startovaly ve třídě, do které byli původně přihlášení bez ohledu na počet vozů ve třídě.**Čl. 6/f** Vypsání třídy:

A1 do 1400

A2 od 1401 do 1600

A3 od 1601 do 2000

A4 nad 2000

H1 do 1600 ccm

H2 nad 1600 ccm

F-CUP Ford Fiesta Hanstooed s.r.o.

ABS – celkové pořadí

Čl. 6/g

Historická vozidla vyrobená do roku 1991 (včetně) s originálním blokem motoru. U vozů Škoda s pohonem zadní nápravy je možné použít blok motoru z vozu Škoda Favorit nebo Felicie (motor s karburátorem).

Čl. 6/h

Do třídy F-CUP budou zařazena pouze vozidla Ford Fiesta, jejímž provozovatelem je Hanstooed s.r.o. Ostatní vozy Ford Fiesta budou zařazeny podle obsahu motoru.

Čl. 7 PŘEŘAZENÍ ZE TŘÍDY

Pokud nebudou údaje uvedené v TK souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v technické kartě bude posádka potrestána. Viz penalizace.

Čl. 8 OMLUVA Z ÚČASTI

Posádce, která se z důvodu vyšší moci nezúčastní soutěže, se v případě písemné omluvy zaslání na adresu pořadatele do 24 hodin před startem soutěže vrací startovní ve výši 80% z původní výše. Zbýlá částka propadá ve prospěch pořadatele na pokrytí výdajů spojených s účastí posádky. Nelze převádět startovní do jiných soutěží.

Čl. 9 / A ODPOVĚDNOST A POVINNOSTI SOUTĚŽÍCÍCH

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost řediteli soutěže. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ. Pro tyto události je pojištěna. Vzniklé škody budou hrazeny z povinného připojištění vozidla. Vyřízení celé události včetně opravy poškozené věci a finanční vyrovnání poškozenému připadá dané posádce.

Soutěžící posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka a členové týmu se zúčastňují soutěže na vlastní nebezpečí.

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která, zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závalu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost řediteli soutěže a uvést důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události.

Čl. 9 / B

Pokud zjistí posádka při průjezdech RZ pohyb diváků na nebezpečných místech, je povinna vše nahlásit pořadateli na stanovišti stop.

Čl. 10 POJIŠTĚNÍ POSÁDKY

Pojištění bude sjednáno přímo při prezenci. Je možné uzavřít pojištění i u jiné pojišťovny. Pokud má posádka sjednané jiné platné pojištění, je povinna doložit platnost pojistky.

Čl. 11 POJIŠTĚNÍ RZ

Pojištění bude sjednáno přímo při prezenci. Je možné uzavřít pojištění i u jiné pojišťovny. Pokud má posádka sjednané jiné platné pojištění, je povinna doložit platnost pojistky.

Čl. 12 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Pořadatel vydá před startem rallye a předá nejpozději při prezenci posádce prováděcí ustanovení obsahující případné změny a doplňky těchto ZU.

Čl. 13 PREZENCE PŘIHLÁŠENÝCH POSÁDEK

Posádky předloží ke kontrole, pokud bude požadováno: řidičský průkaz, OTP /sportovní knížku/, doklad o emisních testech, doklad o zaplacení startovního.

Při prezenci obdrží každá přihlášená posádka itinerář - rozpis tratě, 2ks startovních čísel, označení tréninkového vozidla. Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy.

Čl. 14 DOPROVODNÁ A SERVISNÍ VOZIDLA

Posádky jsou povinny při prezenci nahlásit počet doprovodných a servisních vozidel včetně jejich SPZ. Na základě údajů obdrží zdarma označení pro doprovodná vozidla. Označení bude umístěno za čelním sklem vpravo.

Pro servisní a parkovací účely bude vyčleněna servisní zóna. Neoznačeným vozidlům nebude do parkoviště servisní zóny povolen přístup.

Čl. 15 SEZNAMOVACÍ JÍZDY – TRÉNINKOVÉ VOZY

Posádka může provést prohlídku tratě při dodržení všech pravidel pro silniční provoz. Zakazuje se jízda v protisměru, pokud to nevyžaduje stavba RZ. Přesné časy seznamovacích jízd budou uvedeny v prováděcích ustanoveních. Při prohlídce musí dodržovat pravidla silničního provozu a řídit se pokyny pořadatele. **Na všech RZ platí omezená rychlost do 50 km/hod.** Před zahájením seznamovacích jízd je posádka povinna umístit v tréninkovém vozidle označení na přední sklo v pravém horním rohu a v průběhu celé soutěže je neodstraňovat.

Dojde-li k porušení některých z uvedených bodů pro seznamovací jízdy, bude posádka penalizována pokutou ve výši 1000,-Kč (slovy jedentisíkorunčeských) viz penalizace.

Posádkám, které opakovaně poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude ředitelem rallye odmítnut start bez nároků na vrácení startovního.

Za bezpečnost při seznamovacích jízdách nenese pořadatel žádnou odpovědnost.

Čl. 16 ČERPÁNÍ PHM

Čerpání pohonných hmot bude posádka provádět pouze u oficiálních čerpacích stanic nebo v servisním areálu.

Při čerpání PHM je povinna dodržovat platné bezpečnostní předpisy. Zakazuje se převážet zásobní PHM ve vozidlech – viz. Penalizace vyloučení.

Čl. 17 SERVISNÍ ZÓNA

Bude označena. Opravy a servisy budou v průběhu soutěže omezeny. Zakazuje se provádět servisní opravy na jiných místech. Opravy a výměny pneumatik na jiných místech může provádět pouze posádka bez cizí pomoci. Při zřízení servisu je posádka povinna používat pod vozidlem plachtu proti průsaku oleje a jiných kapalin.

Zakazuje se zřízení prodejního stánku (prodejním stánkem se rozumí i prodej z vozidla) v areálu servisní zóny, nebo obchodování se zakázaným zbožím.

Pořadatel si vyhrazuje právo účasti diváků, sponzorů a sdělovacích prostředků na těchto místech.

Čl. 18 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ SOUTĚŽNÍCH VOZŮ (UP)

V rámci soutěže může být zřízeno uzavřené parkoviště (UP) soutěžních vozů. Bezprostředně po technické přejímce jsou posádky povinny zaujmout svoje místo v UP, vypnout motor a prostory opustit. UP bude uzavřeno a hlídáno.

Do UP bude povolen vstup posádce nejdříve 30 minut před svým časem startu (do první i do další etapy). Posádka může po odjezdu z UP provádět opravy v servisní zóně.

Pozdní nebo předčasný příjezd na start však bude penalizován.

V případě že se nepodaří vozidlo v UP uvést do provozu je povoleno tažení do SZ. Zakazuje se roztahování vozidel v UP.

Po dojezdu I. etapy jsou posádky povinny zaujmout místo v UP, vypnout motor a prostory opustit. UP bude uzavřeno a hlídáno.

Do UP bude povolen vstup pouze řediteli, sportovnímu a technickému komisaři.

Po dokončení soutěže je posádka povinna předat vozidlo do UP pouze na příkaz technického komisaře nebo ředitele. Pořadatel si vyhrazuje právo UP nezřizovat.

Čl. 19 JÍZDNÍ VÝKAZ

Jízdní výkaz obdrží posádka při prezenci nebo na stanovišti ČK. Jízdní výkaz je doklad, do kterého budou potvrzovány průjezdy kontrolními body ČK (Časová Kontrola) nebo PK (Průjezdni Kontrola) a zapisovány dosažené časy na měřených úsecích RZ (Rychlostní Zkoušky). Posádka je povinna provést ihned kontrolu správného zápisu do jízdního výkazu. **Pozdější protesty nebudou možné.**

Posádka je povinna provést výpočet času příjezdu do další ČK a zapsat do označené kolony. Ztráta jízdního výkazu se trestá vyloučením posádky ze soutěže. Zakazuje se přepisování údajů uvedených pořadatelem v jízdním výkazu. (vyloučení)

Čl. 20 ITINERÁŘ

Posádka projede trať soutěže podle šipkového itineráře. Tolerance pro naměřené vzdálenosti mezi křižovatkami je 100 m. Vede-li trať po hlavní silnici nebo přímo, nemusí být v itineráři zaměřeno.

Itinerář obdrží posádka při prezenci.

Čl. 21 STARTOVNÍ ČÍSLA

Posádka obdrží 2 ks startovních čísel formátu A3 a je povinna umístit je na přední dveře ještě před technickou přejímkou. Dále obdrží 1 ks A4 vozovou tabulku (startovní číslo), které připevní na pravé zadní boční sklo zevnitř.

Čl. 22 POŘADATELÉ

Posádka účastníci se soutěže je povinna uposlechnout pokynů pořadatelů. Označení pořadatelů bude provedeno oranžovou vestou, nebo visačkou s logem rallye. Za neuposlechnutí pokynů pořadatelů bude posádka vyloučena.

Čl. 23 REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů:

nad startovním číslem – název hlavního sponzora

pod startovním číslem – název soutěže

Odmítnutí nalepení, ztráta, umístění na jiné místo než je určeno a úmyslné odstranění reklamy v průběhu soutěže vede k vyloučení. Povinnost nalepení (mimo označení soutěže) neplatí pro posádky, které přihlásily vozy bez povinné reklamy.

Čl. 24 ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

24/a Elektrický systém

Jmenovité napětí elektrického systému, včetně obvodu pro zapalování, musí být zachováno.

Je povoleno přidat do elektrického obvodu relé nebo pojistky, prodloužit nebo přidat elektrické kabely. Elektrické kabely a jejich obaly jsou libovolné.

Hlavní odpojovač

Hlavní odpojovač **musí přerušit všechny elektrické obvody a zastavit motor**. Musí být ovladatelný zevnitř i z venku vozu. Zvenku je předepsané umístění pod sloupkem čelního nebo zadního skla a na straně jezdce a musí být označeno červeným bleskem v modrém poli kruhového nebo trojúhelníkového tvaru o průměru min. 10 cm

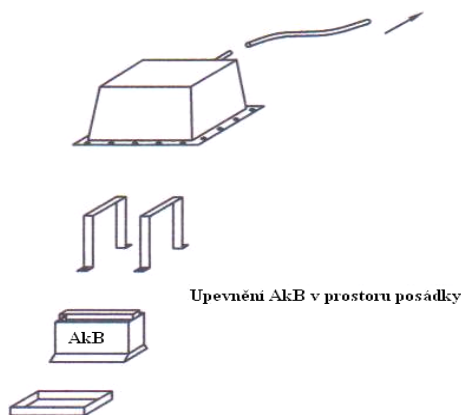
Akumulátor

Značka a kapacita baterie jsou libovolné. Každá baterie musí být řádně upevněna, a zakryta, aby se zabránilo zkratu nebo úniku kapaliny. Musí být zachován počet baterií stanovený výrobcem.

V případě, že je baterie umístěna jinak, **upevnění ke karosérii musí sestávat z kovového lužka a alespoň jednoho kovového třmenů s izolačním povrchem, připevněných k podlaze šrouby a maticemi**. Pro připevnění těchto třmenů je třeba použít šrouby minimálně o průměru 10 mm a pro každý šroub podložku pod plech karosérie o tloušťce nejméně 3 mm a s minimální plochou 20 cm².

Baterie typu „mokrý“ musí být v interiéru **zakryta nepropustným krytem z plastické hmoty**, který má své vlastní upevnění. Její umístění je libovolné, v **prostoru pro posádku pouze za přední sedadla**.

V případě, že baterie, která je umístěna v prostoru pro posádku, je baterie typu suchá“, musí být chráněna nevodivým krytem, který ji úplně zakrývá.



Upevnění AkB v prostoru posádky

Obr. - Upevnění a zakrytí AkB v prostoru posádky

Světlomety sportovního vozidla.

Na vozidle může být **maximálně 6 přídatných světlometů** (jejich počet musí být vždy sudý). Pokud jsou použity sériové mlhové světlomety, budou tyto počítány mezi přídatné.

Po celou dobu sportovního podniku musí být na vozidle funkční jeden pár obrysových světel, jeden pár tlumených a jeden pár dálkových světel. Všechna tato světla musí mít homologaci EHK („E“).

24/b Bezpečnostní přilba

Posádka je povinna při průjezdech RZ použít bezpečnostní přilby odpovídající standardům FIA nebo homologačním předpisům. **Na ochranné přilbě musí být uvedena příslušná homologace „E“**.

Do přilby lze montovat schválený komunikační systém, který nesmí uživatele poškozovat na zdraví. Instalaci systému lze provést pouze v souladu se schválením výrobce.

24/c Bezpečnostní pásy

Všechna vozidla musí být vybavena bezpečnostními pásy **minimálně 4 bodovými** v souladu s jednotlivými technickými předpisy. Jedná se o připevnění **nejméně dvěma ramenními a jedním bederním pásem**.

Upevnění pásů

2x pro bederní pás,

1x nebo 2x symetrický v ose se sedadlem pro ramenní pásy.

Dále musí být trvale ve voze dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

Je zakázáno připevňovat bezpečnostní pásy k sedadlům nebo k jejich držákům. Jeden bezpečnostní pás může být instalován na upevňovacích bodech sériového vozu.

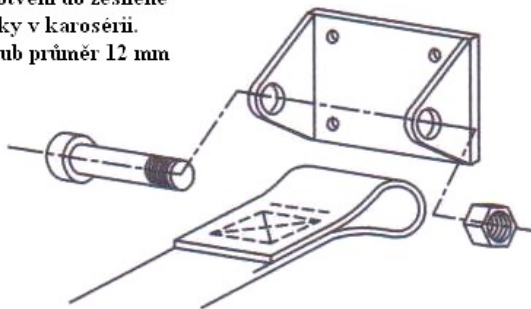
Ramenní pásy musí směřovat dozadu směrem dolů a nesmí být namontovány tak, aby tvořily úhel větší než 45° vzhledem k vodorovné rovině, měřeno v horní části opěradla a doporučuje se, aby nepřesáhly 10°.

Maximální úhly vzhledem k ose sedadla jsou 20° divergentní nebo konvergentní. Pokud je to možné, měl by být použit původní upevňovací bod, namontovaný výrobcem vozidla na sloupek C.

Upevňovací body, které svírají s vodorovnou rovinou větší úhel, nesmějí být použity. V tomto případě mohou být ramenní pásy čtyřbodových pásů instalovány na upevňovacích bodech břišních pásů zadních sedadel, namontovaných původně výrobcem vozu.

U čtyřbodových pásů jsou ramenní pásy namontovány tak, aby se symetricky křížily vzhledem k ose předního sedadla.

**Ukotvení do zesílené patky v karosérii.
Šroub průměr 12 mm**



Obr.- Ukotvení ramenního pásu do karosérie

Břišní a stehenní pásy nesmějí procházet nad stranami sedadla, ale skrz sedadlo (**neplatí pro vozy podléhající příloze „K“ - skupiny „Historik“**), aby na co největší ploše obepínaly pánev krajinu. Břišní pásy musí být umístěny přesně v prohlubni mezi hranou pánve a horní částí stehna. Nesmějí zasahovat do břišní krajiny. Je třeba zabránit možnému poškození pásu třením o ostré hrany.

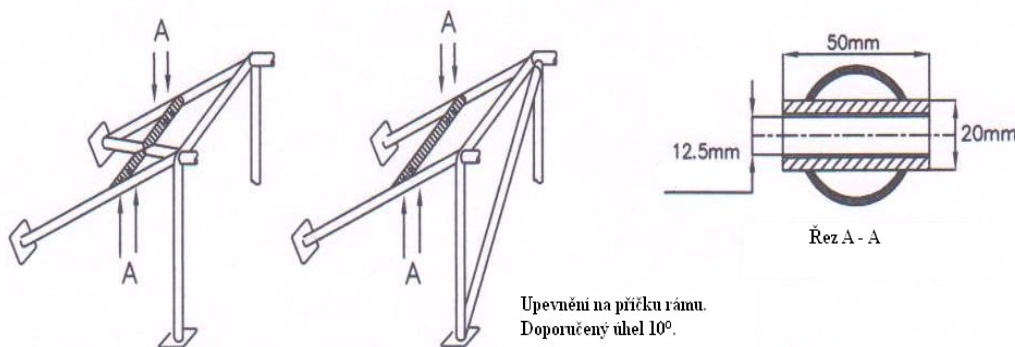
Pokud na sériové upevňovací body není možné namontovat ramenní nebo stehenní pásy, nové upevňovací body se instalují na skořepině nebo šasi, co možná nejbliže ose zadních kol pro ramenní pásy.

Ramenní pásy mohou být také připevněny k bezpečnostní konstrukci nebo na rozpěrnou tyč pomocí oka, nebo být připevněny na horní upevňovací body předních pásů, nebo se opírat či být připevněny na příčnou vzpěru, přivařenou mezi zadní vzpěry konstrukce.

V tomto případě použití příčné vzpěry musí splňovat následující podmínky:

- **příčná vzpěra** je trubka o minimálních rozměrech 38 mm x 2,5 mm nebo 40 mm x 2 mm z uhlíkové oceli tažené za studena, bez svaru, o minimální pevnosti v tahu 350 N/mm². Výška této vzpěry musí být taková, aby ramenní pásy směrem dozadu směřovaly dolů pod úhlem mezi 10° až 45° vzhledem k vodorovné rovině, od horního okraje opěradla. Doporučuje se úhel 10°.

Upevnění pásu pomocí oka je povoleno, stejně jako upevnění pomocí šroubování, ale v tomto posledním případě je třeba pro každý upevňovací bod přivařit vložku. Tyto vložky jsou umístěny ve vzpěře a pásy jsou k nim připevněny pomocí šroubu M12 8.8 nebo 7/16 UNF.



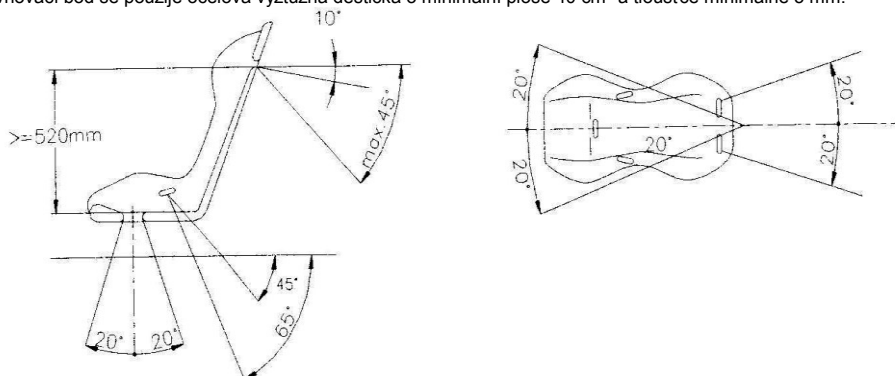
Upevnění na příčku rámu.
Doporučený úhel 10°.

Obr.- Upevnění pásu na příčnou vzpěru rámu

Každý upevňovací bod musí být schopen odolat zatížení 1470 daN nebo 720 daN pro

stehenní pásy. V případě upevnění pro dva pásy (zakázáno pro ramenní pásy) se toto zařízení rovná součtu obou požadovaných zatížení.

Pro každý nově vytvořený upevňovací bod se použije ocelová výztužná destička o minimální ploše 40 cm² a tloušťce minimálně 3 mm.



Obr.-Upevnění pásu ve vozidle

Použití

Pás musí být použit podle homologace bez změny či odstranění některých částí a v souladu s pokyny výrobce. Účinnost a životnost bezpečnostních pásů přímo souvisí se způsobem instalace, použitím a údržby.

Pásy je třeba **vyměnit po každé vážnější nehodě**, nebo pokud jsou **naříznuté či rozedrané nebo v případě zeslabení pásu** vlivem slunce nebo chemikálií. Je třeba je také vyměnit v případě, že kovové části nebo spony jsou zdeformované nebo zrezivělé. Každý pás, který nefunguje dokonale, musí být vyměněn.

23/d Bezpečnostní sedadla

Sedadlo jezdce a spolujezdce **musí být pevná skořepina sedačky vcelku s pevnou opěrou hlavy**, nesmí mít polohovatelné opěradlo.

Upevnění držáků sedadla na skeletu/šasi musí být **minimálně 4 úchyty** pro sedadlo za použití šroubu s minimálním průměrem 8 mm. Minimální kontaktní plochy mezi podpěrou, skeletem/šasi a podložkou jsou 40 cm² pro každý upevňovací bod.

Upevnění mezi sedadlem a držáky musí být tvořeno **4 úchyty, 2 vpředu, 2 v zadní části** sedadla, za použití šroubu s minimálním průměrem 8 mm a výztužemi, začleněnými do sedadla. Minimální tloušťka materiálu držáku a podložek je 3 mm pro ocel a 5 mm pro lehké slitiny. Minimální podélný rozměr každého držáku je 6 cm.

Zadní sedadla můžou být z vozidla odstraněny.

Po vážné nehodě je doporučená výměna sedaček.

Limit pro používání sedadel je 5 let od data výroby, uvedeného na povinném štítku. Dodatečné prodloužení o 2 roky může udělit výrobce a musí být uvedeno pomocí doplňkového štítku. Tento limit je pouze doporučen!!!

24/e Hasící přístroj

Všechna soutěžní vozidla, zúčastňující se podniků Volného poháru, musí být vybavena buď schváleným **zabudovaným hasícím systémem nebo ručním hasícím přístrojem** o objemu hasící náplně **minimálně 2 kg** pro hašení elektroinstalace a výbušných látek a platinou revizí na daný rok. **Hasící přístroj musí být pevně připevněn** ve vozidle **dvěma okamžitě odjistitelnými kovovými pásky** a umístěn v dosahu sedící posádky vozidla. **Hasící přístroj za sedadla není v dosahu posádky!!!**

24/f hodiny řízené rádio signálem

Posádce je doporučeno používat pro příjezd do ČR vlastní hodiny řízené rádio signálem umístěných ve vozidle. Pořadatel si vyhrazuje právo neumísťovat hodiny před stanoviště ČR. (žlutá ČR)

24/g Ostatní

Oblečení posádky

Jezdecká a spoleždec jsou povinni po celou dobu daného podniku Volného poháru (jak v RZ-tách, tak i na přejezdech) použít oděv, pokrývající celé tělo jejich těla a odpovídající obuv.

Zádržný systém hlavy „HANS®“

Používání zádržného systému hlavy „HANS®“ jezdců a spoleždci při podnicích Volného poháru není nařízeno. Pokud jej posádka použije, musí dodržet daná ustanovení předpisu FIA k jeho použití.

Čl. 25 BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE – ochranný rám

Bude-li vozidlo vybaveno bezpečnostním ochranným rámem, musí splňovat všechny podmínky pro jeho konstrukci a umístění. Ochranný rám musí být zkonstruován tak aby ochránil posádku při havárii. Takto vybavené vozidlo musí splňovat všechny podmínky pro provoz na pozemních komunikacích.

Čl. 26 TECHNICKÁ PŘEJÍMKKA VOZIDEL

Příjezd na technickou přejímkku je podle uvedených časů. Posádky předloží ke kontrole bezpečnostní ochranné přilby, OTP (sportovní knížku), doklad o způsobilosti vozu (STK) a emisní knížku. Start do závodu bude povolen pouze vozidlům, která vyhovují technickým předpisům a prošla řádnou technickou kontrolou za dohledu technických komisářů.

Pořadatel si vyhrazuje právo kontroly obsahu motoru.

Je plně v kompetenci technického komisáře nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce.

Konstrukce vozidla (karosérie/šasi)

Karosérie vozidla tvoří samonosnou konstrukci, proto je do ní zakázán jakýkoli zásah!!! To znamená, že z důvodu odlehčení vozidla lze ze skeletu odstranit pouze držáky různých vzpěr a přífek nebo výztuhy, které nemají vliv na samonosnost karosérie.

Je povoleno odstranit veškeré obložení a tlumičové materiály včetně koberců kromě výplní dveří, které mohou být nahrazeny plechem o minimální tloušťce 0,5 mm, uhlíkovým kompozitem o minimální tloušťce 1 mm, nebo jiným pevným materiálem o minimální tloušťce 2 mm. Ovládání otevírání dveří musí zůstat zachováno.

Je povoleno nahradit elektronické stahování oken ručním. Funkce všech ovladačů musí zůstat původní. Je povoleno je přizpůsobit, aby byly lépe ovladatelné nebo lépe přístupné, jako např. prodloužení páky ruční brzdy, doplňková vrstva na pedálu brzd atd. Mechanismus páky ruční brzdy může být nahrazen brzdou s okamžitým uvolněním (systém fly-off).

Palubní deska musí zůstat zachována, včetně polstrování. Středová konzole může být odstraněna, pokud na ní nejsou umístěny přístroje a nevzniknou po odstranění ostré hrany. Dodatečná montáž doplňkových přístrojů je povolena (např. přístroj „STAK“).

každá kapota musí mít nejméně další dva dodatečné zajišťovací zámky proti otevření. Původní zámky mohou být buď vyřazeny z činnosti nebo odstraněny. Další věci, převážené uvnitř vozu (náhradní kolo, skříňka s nářadím atd.) musí být řádně upevněny.

Změna nastavení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána, provádí se pouze v klidu vozidla v servisní zóně. Nádoby na kapalinu tlumičů mohou být v prostoru pro posádku, ale musí být zabezpečeny proti úniku. Zesílení strukturálních prvků zavěšení (s výjimkou zkrutných stabilizátoru) a jeho upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet dutá tělesa ani umožňovat vzájemné spojení dvou různých dílů.

Jednotlivé díly řízení vozidla musí být řádně upevněny a zabezpečeny proti samovolnému uvolnění. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. Je možná výměna volantu v provedení bez airbagu.

Jakákoli vlastní konstrukce zavěšení kol a úprava podvozkové části je zakázána. Používat pouze originální homologované díly nebo díly podle schválené technické dokumentace!!!

Je možná výměna volantu v provedení bez airbagu.

Dále je možno odpojení ABS, ruční změna poměru brzdného účinku přední a zadní nápravy, možnost použití hydraulické parkovací brzdy,

Veškerá potrubí (palivové, chladicí, olejové a brzdové) procházející prostorem pro posádku musí být zabezpečena proti samovolnému pohybu a musí být v dvojitém ochranném obalu, zabraňující úniku média při poškození nebo nehodě. Nesmí být ohroženo zdraví posádky. Potrubí procházející průchody v karosérii musí být vedeno průchodkami.

Z VOZIDLA NESMÍ UNIKAT ŽÁDNÉ PROVOZNÍ KAPALINY!!!

V průběhu RZ se ve vozidle nesmí nacházet volné předměty (např. lahve, nářadí apod.)

Tažné oko musí být namontováno vpředu a vzadu na voze. Toto oko je používáno pouze v případě, že vůz se nemůže volně pohybovat. Oka musí být jasně viditelná a natřená žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

Zasklení vozidel

Čelní okno musí být z vrstveného skla, **musí mít schvalovací značku** („E“, „DOT“) pro běžný silniční provoz. Lze využít bezpečnostní fólie zabraňující v případě poškození zranění posádky. Ostatní okna na vozidle mohou být v odlehčeném provedení, ale nesmí v případě poškození ohrozit zdraví posádky vozidla. U vozu se 4 nebo 5 dveřmi může být mezi horní částí okna a horní částí zadních dveří namontován přechodový díl pod podmínkou, že nebude mít jinou funkci než ovětrání prostoru pro posádku a nepřesáhne obrys vozu.

Na čelním skle je povolen protisluneční pás pod podmínkou, že nebrání posádce ve výhledu na silniční signalizaci (semafory, dopravní značky...).

Výhled dozadu musí být zajištěn dvěma vnějšími zrcátky (jedno vpravo a jedno vlevo). Tato zrcátka mohou být stejná jako u sériových vozu. Každé zrcátko musí mít odrazovou plochu minimálně 90 cm². Vnitřní zrcátko je volitelné.

Čl. 27/a MOTOR, PNEUMATIKY

Vozidlo bude zařazeno do třídy podle obsahu motoru.

Koeficient pro přepočítání obsahu **benzínových turbomotorů = 1,7.**

Koeficient pro přepočítání obsahu **naftových turbomotorů = 1.**

Jakákoli změna, která není výslovně povolena, je zakázána !!!

Podle vyhlášky MD č. 341/2002 Sb. musí být po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích hloubka desény pneumatik **minimálně 1,6 mm**. Nesmí být použito pneumatik typu „SLICK“.

V průběhu celého závodu musí být hloubka desény na 3/4 běhounu pneumatik namontovaných na vozidle a záložních pneumatik nejméně 1,6 mm.

Zjistí-li technický komisář v časové kontrole před startem do RZ, že u jedné pneumatiky namontované na vozidle neodpovídá minimální hloubka desény, musí soutěžící před dojezdem na start RZ provést výměnu za jinou pneumatiku vezenou ve vozidle, a to za dodržení podmínek, které zde pro výměnu pneumatik platí.

Náhradní kolo (kola), pokud je, musí být **pevně připevněno**, nesmí být umístěno vpředu v prostoru vyhrazeném pro jezdce a spoleždce (pokud je ve voze) a nesmí způsobit žádné změny vnějšího vzhledu karosérie.

Čl. 27/b PALIVOVÉ NÁDRŽE, ČERPADLA A PALIVOVÉ POTRUBÍ

Pro všechna vozidla se důrazně doporučuje použití originálních nádrží vozidla nebo bezpečnostních palivových nádrží dle přílohy „J“ FIA popř. přílohy „K“ FIA. Nádrž umístěná v prostoru posádky musí být **řádně upevněná, zabezpečena proti úniku pohonné hmoty při převrácení vozidla.**

Palivová čerpadla a palivové filtry musí být řádně připevněná. **Čerpadla a filtry umístěné v prostoru posádky musí být chráněna kryty a zabezpečena proti úniku pohonných hmot při převrácení vozidla.**

Palivová potrubí musí být vedena v **homologovaných hadicích a potrubí, určená pro přepravu pohonných hmot**, řádně připevněná, aby nedošlo k jejich poškození. Dále musí být při průchodu karosérií zabezpečena **průchodkami**. Pokud je **palivové potrubí vedeno prostorem posádky, musí být zabezpečeno opacňovanými chráničkami a upevněno.**

Čl. 28 START DO RALLYE

28/a Oficiální zveřejnění startovních časů bude na oficiální vývěsce určené pořadatelem v prováděcím ustanovení.

Posádka je povinna opsat si svůj startovní čas do jízdního výkazu, kolonka „čas startu“. Podle oficiálních startovních časů se uskuteční start rallye, kde bude zřízena ČR - start.

Posádka je povinna dostavit se na start ve svém čase. Penalizace pozdního nebo předčasného příjezdu do ČR – start, bude uplatněna!!!

28/b Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit samoobslužné kontroly ČR.

Start do rallye se uskuteční v jedeminutových intervalech.

Posádka může požádat hlavního pořadatele v oblasti start o 2. minutový interval za vozidlem, které startuje před ním a které je prokazatelně slabší. Požádat může pouze v případě, že slabší vozidlo bránilo prokazatelně v průjezdu předchozích RZ.

28/c Dojde-li po startu do závodu k zásahu třetí moci a soutěž musí být zrušena, zůstává vklad (startovní) pořadatelům v plné výši na úhradu spojenou pro přípravu a zajištění soutěže.

Čl. 29 JÍZDA NA TRATI

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.

Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy.

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená trojúhelníková okna.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.

V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

V automobilu nesmí převážet žádný materiál ani zvíře.

Po celou dobu jízdy (mimo RZ) se posádka musí řídit platnými dopravními předpisy.

Je zakázáno svévolné opuštění vozidla i jedním členem posádky.

Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže. Je zakázáno stání vozidel na silnicích I. třídy. Potrestání dopravních přestupků podléhá šetření Policie ČR + penalizace. V průběhu rallye nesmí být nahrazen spolujezdec bez povolení ředitele soutěže. (vyloučení) Výměna spolujezdce může být povolena pouze z vážných důvodů.

Čl. 30 PŘEDJÍŽDĚNÍ NA RZ

Dojde-li k dojetí dvou vozů, je pomalejší posádka povinná umožnit předjetí zleva. Předjíždějíci je povinen upozornit předjížděného světelnou nebo zvukovou signalizací.

Čl. 31 PRVNÍ POMOC

Posádka je povinná neprodleně po zjištění závažné skutečnosti zastavit a poskytnout první pomoc. Těto povinnosti je zbavena signalizuje-li havarovaná posádka terčem O. K. Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci, může tuto skutečnost nahlásit řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

Čl. 32 RÁDIO BODY

Rádio body jsou označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení na trati. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinná zastavit u terče rádio bodu a vše nahlásit pořadatelům. Dosažený čas po dohodě s ředitelem bude upraven stejně jako u čl. 31.

Čl. 33 SIGNALIZACE

Červený praporek	uzavření tratě pro ostatní účastníky silničního provozu
Zelený praporek	otevření tratě pro ostatní účastníky silničního provozu
Žlutý praporek - vyvěšení	nebezpečí na trati (nepojízdné vozidlo nebo překážka, která bezprostředně neohrožuje posádku)
Žlutý praporek – mávání	bezprostřední nebezpečí na trati - posádka je povinná zpomalit nebo zastavit
Bílý praporek	start do RZ
SOS v itineráři	první pomoc
OK v itineráři	vše je v pořádku
Přesný čas	čas řízený rádio signálem
Terče 80 cm x 50 cm	



Čl. 34 PŘEDJEZDCI

Předjezdci budou označeny jinými znaky než vozidla v startovním poli. Pořadatel si vyhraduje právo zařadit i další předjezdce.

Čl. 35 ČASOVÉ KONTROLY - ČK - KONTROLNÍ MÍSTA

Na trati soutěže budou zřízeny časové kontroly ČK.

Posádka je povinná projet ČK v pořadí, jak budou uvedeny v itineráři.

Posádka je povinná provést kontrolu zápisu času do jízdního výkazu. Je-li nařízeno v jízdním výkazu provést výpočet zápisu času, je posádka povinná tak učinit.

Pořadatel si vyhraduje právo zařadit samoobslužné časové kontroly. Průběh zápisu je stejný jako u ČK obsluhované pořadatelem. Stanoviště u samoobslužné ČK je 50 – 150 m před startem RZ a je označeno pouze červeným terčem ČK.

Pozdější protesty nebudou možné.

Vynechání některé ČK znamená vyloučení ze soutěže.

PRŮJEZD ČK PROBĚHNE TAKTO:

Posádka, která přijede do ČK, zastaví před žlutým terčem ZAČÁTEK ČK, kde vyčká na čas ideálního průjezdu ČK. Ve své minutě vjede do oblasti ČK k červenému terči ČK - ZÁPIS ČASU a odevzdá časoměřiči jízdni výkaz pro potvrzení svého ideálního průjezdu ČK. Svůj čas ideálního průjezdu ČK si vypočítá sama posádka podle jízdničích dob uvedených v jízdničím výkazu a provede zápis do patřičné kolony.

Start do úseku nebo starty všech RZ + JÍZDNÍ DOBA ÚSEKU = ČAS PŘÍJEZDU DO DALŠÍ ČK

Příklad: záznam startu do RZ v 10,50 hod. + jízdni doba úseku je 30 min = čas příjezdu do další ČK je v 11,20 hod.

Čl. 36/a RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY RZ

Na trati soutěže budou zřízeny uzavřené rychlostní zkoušky podle itineráře, ve kterých rozhoduje co nejrychlejší projetí tohoto úseku.

Posádka bude odstartována startérem z pevného startu na celou minutu a změřena po projetí letným cílem optickou závorou na desetinu vteřiny.

Dosažený čas bude posádce zapsán do jízdničích výkazu ve stanovišti označeným terčem STOP.

Neodstartuje-li vozidlo do 20 vteřin při startu RZ bude posádka vyloučena. (viz. Penalizace)

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm start a konec zóny (viz. Penalizace)

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny (viz. Penalizace)

Pořadatel si vyhraduje právo provést start i měření jiným způsobem.

V případě zrušení RZ (havárie, změna povrchu trati, nekážení diváků nebo jiná závažná situace) projedou dosud neodstartovaná vozidla RZ bez měření času bez bezpečnostních ochranných příleb. Při průjezdu zrušenou RZ se zakazuje předjíždění. (viz. Penalizace) Všem bude zapsán nejhorší čas posádky, která RZ dokončila ještě před zrušením RZ. Předchozí časy průjezdů zůstanou beze změn. Označení RZ bude provedeno nejpozději 48 hodin před startem soutěže. Barva značení bude součástí prováděcího ustanovení.

Čl. 36/b NULTÁ ZÓNA

Nultá zóna je úsek mezi ČK a stanovištěm Start. Po zapsání času na stanovišti ČK je doporučená doba pro start do RZ – 3 minuty. Pořadatel si vyhraduje právo tuto dobu zkrátit, nebo prodloužit. Neodstartuje-li posádka po zápisu na stanovišti ČK do 20 minut bude diskvalifikována.

Nultá zóna je mezičlánek pro výpočet časů mezi každou sekcí.

Čl. 37 ZPOMALOVACÍ PRVKY – RETARDÉRY

Pro zpomalení průjezdů budou použity na kritických místech zpomalovací prvky (retardéry). Tvar zpomalovacího prvku bude zakreslen v itineráři, 24 hodin před startem bude zakreslen na silnici a 100 m před umístěním označen terčem „R100 m“. Retardér může být postaven z pneumatik, přičemž konec řady může být označen kuzelem. Posunutí koncového prvku více než o 1 cm bude penalizováno (viz penalizace). Dojde-li ke kontaktu s více kužely, bude započítán vždy jeden kužel z každé řady retardéru.

Při zařazení retardéru se vstupní branou a koncovým kuzelem může jezdec objíždět koncový kužel zprava i zleva. Šíře brány je 230 cm a protilehlý kužel je umístěn 850 cm od brány. Pro penalizaci doteku s kužely se započítává při vjezdu do retardéru pravá i levá řada a protilehlý kužel.

Ke zpomalení průjezdu mohou být použity i přírodní prvky (ostrůvek, strom, stavení atd.). Při nedobzdření a projetí retardéru je jezdec povinen vrátit se a průjezd opakovat (viz nedodržení tratě – vyloučení). Pořadatel si vyhraduje právo penalizace i u kuželů na jiných místech (nebezpečná místa).

Čl. 38 PRŮJEZDNÍ KONTROLY - PK

Na trati soutěže mohou být zřízeny průjezdní kontroly /PK/.

Tyto PK nebudou uvedeny v itineráři, budou označeny červeným terčem se symbolem razítka.

Posádka je povinná zastavit u terče PK a nechat si potvrdit průjezd.

Vynechání některé PK znamená vyloučení ze soutěže!!!

Čl. 39 CÍL RALLYE

Cíl rallye bude zřízen na místě určeném pořadatelem a bude označen jako ČK. Penalizace předčasného příjezdu nemusí být uplatněna.

Čl. 40 VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Výpočet bude proveden sečtením všech časů z RZ s přičtením všech penalizací. Výsledný čas bude vyjádřen minimálně v desetinných sec. Dosáhnou-li posádky shodného času i po přičtení všech penalizací, stává se vítězem posádka, která dosáhla nejkratšího času v prvním měřeném úseku (RZ1). V případě shodných časů průjezdů, rozhodnou vzájemné časy z RZ v pořadí průjezdů až do rozhodnutí.

Čl. 41 VYVĚŠENÍ ČASŮ A VÝSLEDKŮ

Přesné určení místa a času vyvěšení bude součástí prováděcích ustanovení.

Čl. 42 PROTEST

Každý protest musí být písemně předán řediteli soutěže do 15. minut po vyvěšení neoficiálních výsledků, složením částky 10.000,- Kč která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 40.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný, bude částka 40.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech bez nároku na vrácení. Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Výsledky kontroly budou zveřejněny do 7 kalendářních dnů.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována a je povinná vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

Čl. 43 PENALIZACE – VYLOUČENÍ, DODATEČNÁ PENALIZACE

Penalizaci může provádět pouze pořadatel na příslušném stanovišti s uvedením stupně přestupku nebo ředitele soutěže.

Dodatečnou penalizaci nebo vyloučení může udělit pouze ředitel soutěže po udání přestupku pořadatelem nebo doložením přestupku na videozáznamu. Dodatečná penalizace může být udělena nejpozději do 12 hodin po soutěži. U dodatečné penalizace platí stejně jako u Čl.42 složení částky 10.000,-Kč

penalizace, vyloučení	
přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	- 1 minuta nebo 1000.-Kč (posádka si může sama vybrat)
předčasný příjezd do ČK	- 10 vteřin za každou započatou minutu
porušení kázně při tréninku (jízda v protisměru, nedodržení max. rychlosti)	- 1000.-Kč za každý přestupek, při více přestupcích - vyloučení
pozdní příjezd do ČK	- 10 vteřin za každou započatou minutu
opožděný příjezd na start RZ	- neodstartuje-li posádka do 20 minut - vyloučení
předčasný start do RZ	- 10 vteřin
kontakt s kuzelem na RZ	- 5 vteřin
jeden dopravní přestupek	- 1. minuta
otevřené okno při průjezdu RZ	- 10 vteřin v RZ
nedodržení povinnosti jízdy s rozsvícenými tlumenými světly	- 10 vteřin v RZ
vyloučení	vyloučení
- neodstartuje-li vozidlo do 20 sekund po uplynutí času startu	- nesportovní chování
- zastavení mezi stanovištěm cíl a stop	- neuposlechnutí pokynů pořadatelů
- zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny	- odstranění povinné reklamy pořadatele
- předjíždění mezi stanovištěm cíl a stop	- svévolné opuštění vozidla
- dva a více dopravních přestupků	- úmyslné zkrácení tratě RZ
- ztráta jízdního výkazu	- nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ
- vynechání PK,ČK	- nepoužití bezpečnostních ochranných pásů
- nedodržení tratě	- účast třetí osoby, nebo zvířete v automobilu
- předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	- nenastoupení na start RZ
- překročení časového limitu (PU) v jedné sekci	- nedokončení RZ
- překročení časového limitu 60 minut v celé soutěži	- neoznačení tréninkového vozidla
- ztráta startovního čísla	- opuštění areálu servisu v čase určeném pro servis
- pomoc servisního týmu mimo servisní zónu	- servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
- couvání mezi stanovištěm cíl a stop	- přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu
- nezastavení u stanoviště stop	- porušení kázně

ČI. 44 VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Zveřejnění výsledků proběhne na místě určeném pořadatelem po dojezdu posádek do cíle rallye.
Vyhlášení vítězů s předáním cen proběhne podle časového harmonogramu vydaného pořadatelem.

ČI. 45 ZAŘAZENÍ SOUTĚŽE DO VPČR

Všechny posádky, které se zúčastní Rallye Posázaví nebo Rallye Světlá budou započítány do bodování Volného Poháru ČR.

ČI. 46 CENY

První tři posádky ve všech třídách obdrží věnce, poháry a věcné ceny. Na putovním poháru budou označena jména vítězné posádky a vozidla. Putovní pohár bude zapůjčen vítězné posádce do příštího závodu. Dojde-li k poškození putovního poháru je vítězná posádka povinna zajistit na svoje náklady výrobu nového poháru ve stejné kvalitě u výrobce. Putovní pohár zůstává majetkem pořadatele.

Výrobce obou pohárů je Caesar Crystal Bohemiae a.s. Josefodol u Světlé nad Sázavou.

NEDOJDE-LI K PŘEVZETÍ CEN A POHÁRŮ PŘI VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ, PROPADAJÍ VŠECHNY CENY POŘADATELI A BUDOU POUŽITY PŘI DALŠÍCH SOUTĚŽÍCH.

ČI. 47 UBYTOVÁNÍ

Pořadatel ubytování nezajišťuje.

TATO ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ JSOU ZÁVAZNÁ PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY RALLYE

Vydalo ředitelství Rallye Posázaví a Rallye Světlá.
V Uhrech 27. 12. 2011

Ředitel Rallye
Zdeněk Secký

